

# KANN Système 5F – Stabilisation 5 faces



Pour optimiser la stabilisation de l'ouvrage : KANN propose le système 5F. Il a pour objectif de limiter le déchaussement et les mouvements des surfaces pavées en bloquant les pavés entre eux (blocage vertical) et avec le support (blocage horizontal). Il est ainsi adapté au trafic lourd et intense ; il se pose sur les chaussées, les carrefours et les giratoires.

D'une part, le pavé dispose d'écarteurs latéraux sur les 4 côtés (système KANNtec déjà existant sur la plupart des pavés KANN) et d'autre part, le pavé est muni de stries en sous-faces. Ces rainures veillent à apporter une stabilité de l'ouvrage sur un 5<sup>ème</sup> point de contact.

Pavé disponible en 3 formats : 16x16, 16x24 et 32x16 cm. Épaisseur 10,8 cm  
 Revêtements : béton lisse, grenailé, lavé, poli, vieilli

- Blocage des rives par les écarteurs latéraux pour une stabilisation verticale optimisée
- Les écarteurs ne sont pas visibles après jointoiement
- Stries en sous-faces pour un renforcement de la stabilisation horizontale
- les stries forment un ancrage dans le lit de pose, provoquant un pouvoir agrippant accru



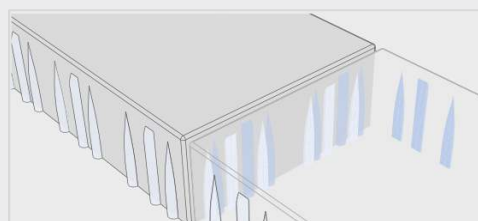
Planolith, Pose M 214 en 16/16 et 24/16, beige/anthracite-nuancé, béton lisse



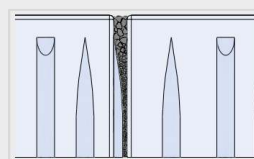
Planolith, Pose M 214 en 16/16 et 24/16, Gris polaire, lavé



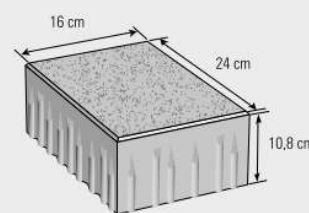
Blocage horizontal : stries en sous-face



Blocage vertical : écarteurs successifs en pointes fines et en pointes larges



Le sable de jointoiement ne s'échappe pas dans le lit de pose et assure le blocage de l'ouvrage.



Description	Format	Poids/m <sup>2</sup>	Pièces/m <sup>2</sup>
Système	16 x 16 x 10,8	243	39
5F	24 x 16 x 10,8	243	26
	32 x 16 x 10,8	243	19,5

**Revêtements disponibles**  
 Toutes teintes selon demande

