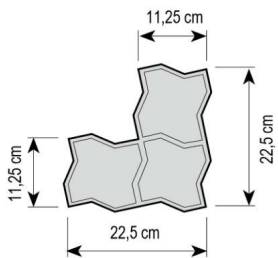




Zones industrielles, zones de stockage, zones de stationnements, zones à trafics lourd et intense : Uni-Coloc, la solution pérenne pour une stabilisation optimisée d'ouvrages imposants et volumineux

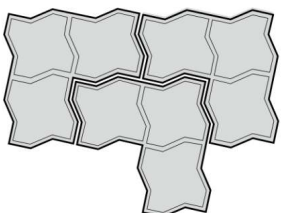
Caractéristiques

- Pavé normé EN 1338 DI
- Épaisseur 8 et 10 cm
- Pavé autobloquant de forme L spécialement adapté aux contraintes de charges élevées et intenses
- Module complet autobloquant, sans nécessité de rajout d'un pavé de remplissage
- Faux joints sur le revêtement permettant un rendu optique de circulation multidirectionnel
- Mise en œuvre rapide et économique, adapté à la pose mécanique
- Chanfrein 3x3 mm
- Résiste au gel et au sel de déneigement
- Résistance à la glissance : R13
- Rives à combiner avec les pavés autobloquants type "S"



Écarteurs

- Le format en L stabilise les mouvements par un ancrage latéral et horizontal
- Les contours en dents de scie assurent le blocage de la surface



Revêtement béton lisse, chanfrein 3x3 mm

Descriptif	Format cm	Kg/m ²	Qtés/m ²
Pavé normal	22,5 x 22,5 x 8	180	26 pièces
	22,5 x 22,5 x 10	225	26 pièces

Revêtement béton lisse

Teintes standards, autres revêtements sur demande



Gris

Anthracite

Destinations

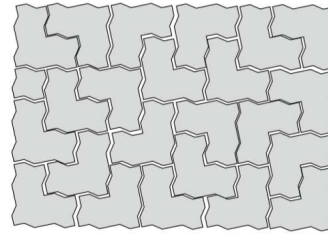
- Trafic lourd et intense adapté (épaisseur 10 cm)
- Trafic véhicules avec poids lourds occasionnels adapté
- Trafic véhicules, véhicules de livraisons occasionnels adapté
- Véhicules occasionnels, trafic léger adapté
- Trafic piéton adapté

Pose mécanique

Les pavés sont conditionnés sur palette pour une pose mécanique, avec un format de couche de 112,5 x 78,75 cm.

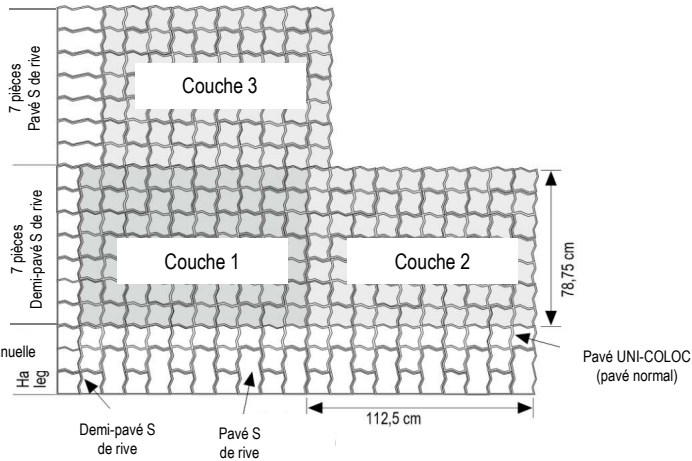
Les couches seront posées en décalage pour optimiser la stabilisation de l'ensemble de l'ouvrage (voir schéma ci-dessous).

Les pavés de rive (programme Pavé S – voir fiche technique) seront posés à la main pour les finitions. Les formats sont parfaitement adaptés pour se combiner avec les pavés UNI-COLOC.



Présentation du conditionnement d'une couche de pavés UNI-COLOC. (pour une meilleure lecture de cette couche et des pavés individuels, les faux joints n'ont pas été ajoutés sur ce schéma).

Principe de pose



Quantités nécessaires pour les rives au mètre linéaire :

Pavé S de rive :	4,44 pces/ml
Demi-pavé S de rive :	4,44 pces/ml

