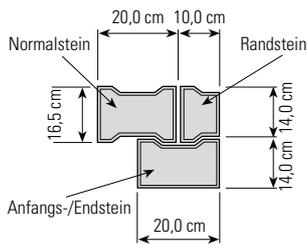


# Doppel-T-Verbundpflaster

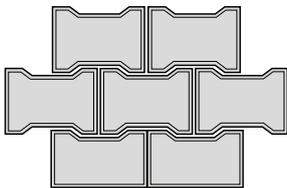
## Eigenschaften

- Erfüllt EN 1338 DI
- Betonglatte Oberflächen
- 8 und 10 cm Dicke
- Verbundpflaster mit doppel-T-förmigen Konturen
- Für maschinelle Verlegung auf Anfrage lieferbar
- Fase 6 x 4 mm oder ungefast
- Frost-/Tausalz widerstandsfähig
- Rutschhemmung nach DIN 51130 bzw. DGUV Regel 108-003: R13
- Kombinierbar mit Doppel-T-Aqua



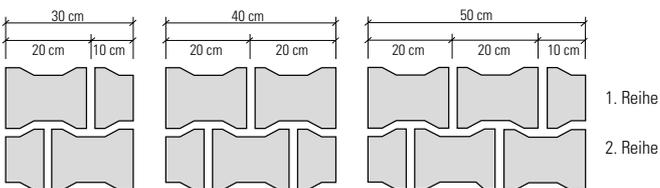
## Verschiebeschutz

- Verbundkontur an zwei Seiten
- Erhöhte Verbundwirkung



## Wegebreiten mit Doppel-T-Verbundpflaster

Bedarf für 2 Reihen



Wegebreiten mit Doppel-T-Verbundpflaster	Verlegebreite	Normalsteine	Randsteine
	0,30 m	2 St.	2 St.
	0,40 m	3 St.	2 St.
	0,50 m	4 St.	2 St.
	0,60 m	5 St.	2 St.
	0,70 m	6 St.	2 St.
	0,80 m	7 St.	2 St.
	0,90 m	8 St.	2 St.
	1,00 m	9 St.	2 St.
Randsteine pro lfm.:	1,10 m	10 St.	2 St.
ca. 3,5 St.	usw.		

## Standardfarben

### betonglatt



grau

anthrazit

rot <sup>a)</sup>

weiß <sup>b)</sup>

a) Nur in den Regionen Nord, Ost und West erhältlich.

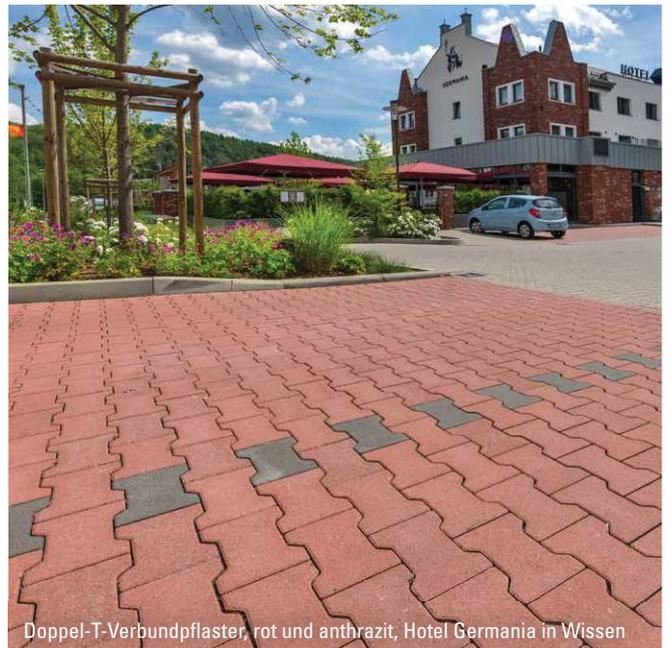
b) Nur in der Region West erhältlich.

### Weitere Farben auf Anfrage.

## System



Öko-Pflaster  
S. 103



Doppel-T-Verbundpflaster, rot und anthrazit, Hotel Germania in Wissen



Doppel-T-Verbundpflaster, anthrazit und grau, ungefast, Gartencenter in Köln-Weiden



betonglatt, Fase 6 x 4 mm



Produkteigenschaften						Einsatzbereiche						
Bezeichnung	Rastermaß (L x B x D) cm			ca. kg/m <sup>2</sup>	ca. Bedarf/m <sup>2</sup>	Überwiegend Schwerverkehr	Pkw-Verkehr mit geringem Schwerverkehrsanteil	Überwiegend Pkw, gelegentlicher Lieferverkehr	Gelegentliche Pkw-Nutzung, ruhender Verkehr	Ausschließlich Fußgänger		
Normalsteine	20	x	14	x	8	180	35 St.	●	●	●	●	●
Randsteine	10	x	14	x	8	180	70 St.	●	●	●	●	●
Endsteine	20	x	14	x	8	180	40 St.	●	●	●	●	●
Normalsteine	20	x	14	x	10	225	35 St.	●	●	●	●	●
Randsteine	10	x	14	x	10	225	70 St.	●	●	●	●	●
Endsteine	20	x	14	x	10	225	40 St.	●	●	●	●	●

● geeignet    ● bedingt geeignet    ● nicht geeignet



Doppel-T-Verbundpflaster, grau, Feuerwehr in Bergheim